

Faisceau électrique Alleweder

Instructions d'installation



Félicitation pour votre acquisition. Le faisceau électrique va vous permettre d'améliorer l'efficacité d'éclairage de l'Alleweder et de pouvoir l'utiliser plus souvent !

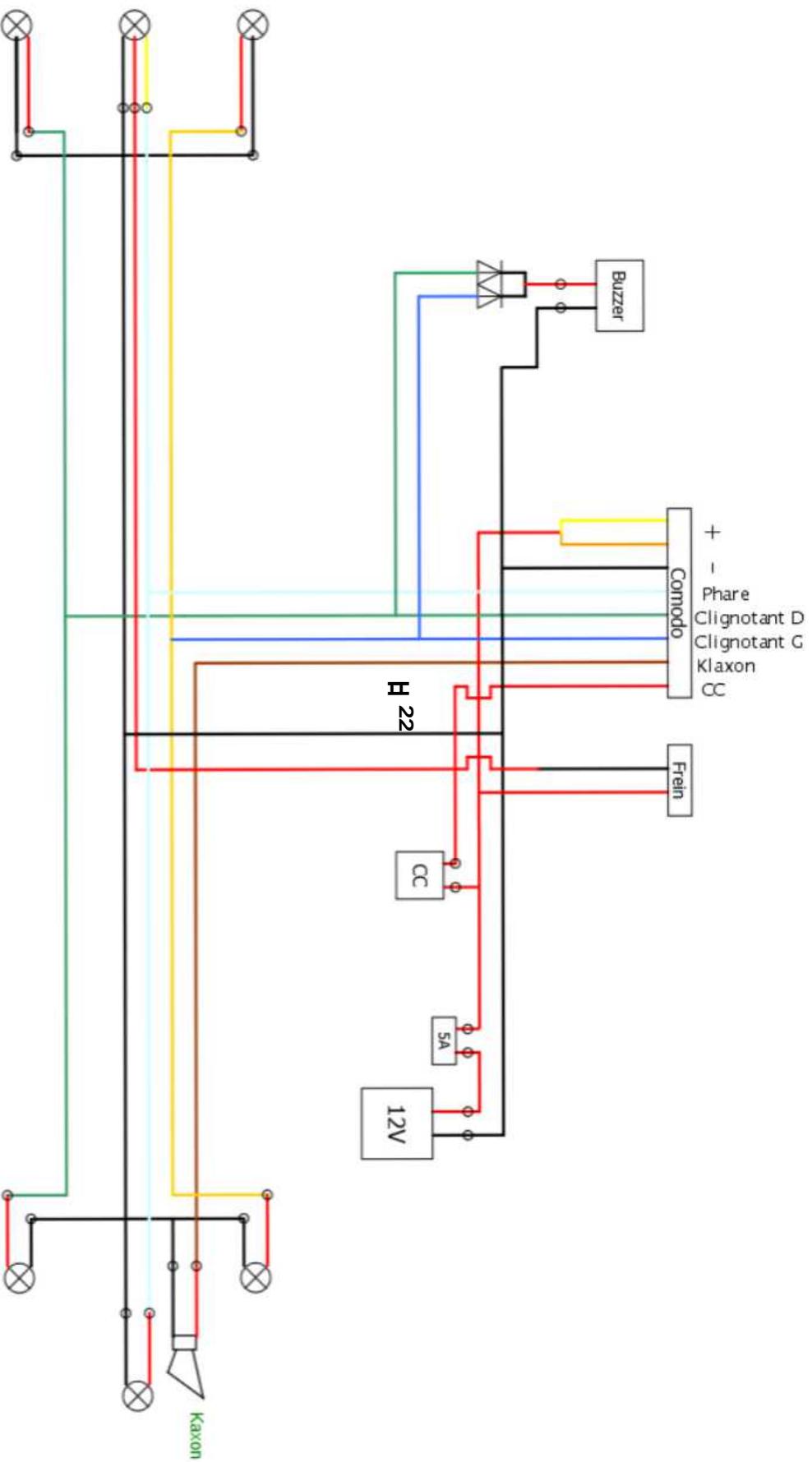
Contenu du kit :

- Boitier principal et cables électriques
- Batterie + chargeur
- Phare avant 100 lux
- Feux arrière
- Clignotants x4
- Klaxon
- Velcro
- Gaine torsadée
- Colliers plastique

Outillages nécessaire :

- Foret 3,3mm (rivet), 6mm, 7mm, 8mm
- Frein-filet
- Clés plates & BTR

Schéma électrique



1 – Pose du boîtier principal

Positionnez le boîtier sous le siège, sans le fixer. Vérifiez que le siège ne vienne pas s'appuyer dessus.

La batterie viendra se placer derrière ce boîtier, fixée par un velcro

Ce boîtier rassemble toutes les connexions et les composants suivants :

- Fusible (5A)
- Centrale clignotante (C.C)
- Buzzer

Le boîtier est également rattaché au capteur de freinage et au comodo qui offre les fonctions suivantes :

- Éclairage Avant/Arrière
- Clignotants Droit et/ou Gauche
- Klaxon

La connexion de la Batterie alimente directement le système. Pour le mettre hors tension, déconnectez la batterie.

La batterie à une autonomie d'environ 10 heures. Ne la laissez pas avec un très faible niveau de charge. Rechargez la avec le chargeur fourni.
Ne laissez pas la batterie en charge sans surveillance.



2 – Installation du comodo

Retirez la poignée de gauche et insérez le comodo sur le tube. La sortie du cordon électrique passe dessous la gaine de dérailleur. Ne le serrez pas définitivement, vous aurez peut être besoin de l'ajuster plus tard.

Coupez la poignée à la dimension idéale et remettez-là en place.



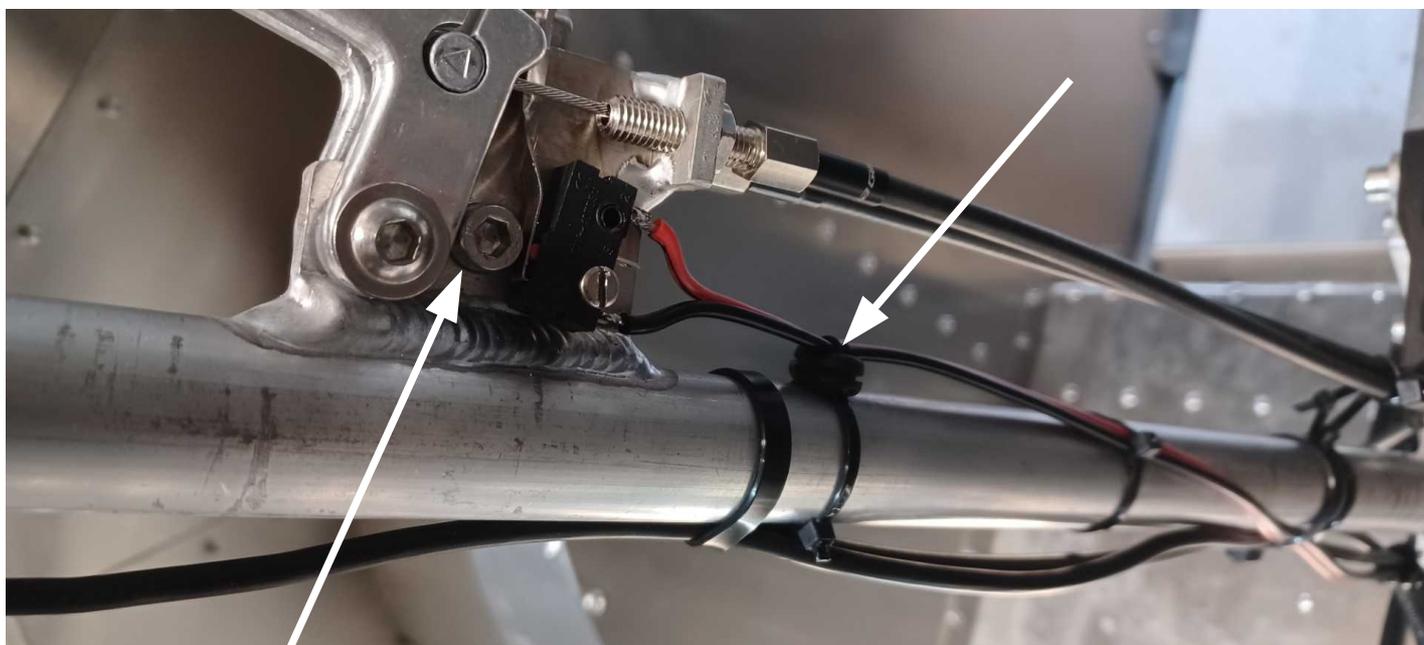
3 – Pose du capteur de frein

Le capteur est fourni avec 2 vis + 2 ecrous M2 qu'il faudra monter avec du frein filet.

Selon comment est pliée la languette, le capteur va se déclencher plus ou moins tôt, voir pas du tout. Vous ajusterez la languette à la fin.

Notez que, lorsque vous freinez, un faible courant est également envoyé vers le phare avant, il va donc s'allumer faiblement à chaque freinage.

Sur la photo, le capteur était monté avec une seule vis. l'angle idéal était ensuite ajusté et maintenu en fixant le câble au guidon.



La petite vis de butée de la poignée de frein n'est pas toujours utile, elle peut aussi gêner le fonctionnement du capteur. Vous pouvez la retirer si besoin.

4 – Phare avant

Démontez le nez de l'Alleweder.



Choisissez l'emplacement du phare en tenant compte du recouvrement du nez.

- 1 Percez le rivet et agrandissez le trou (6mm)
- 2 Percez un deuxième trou (8mm) pour le passage du cable, ajoutez le passe-câble

Installez le phare en plaçant la rondelle aluminium fournie (tôle rectangulaire sur la photo) Par dessous, ajoutez la rondelle W6RM, W5 et l'écrou M5f

Faites entrer le câble dans le passe-câble.

5 – Pose des clignotants

Comme pour le phare, prévoyez le recouvrement du nez.
Percez l'emplacement du clignotant avec une mèche de 7mm



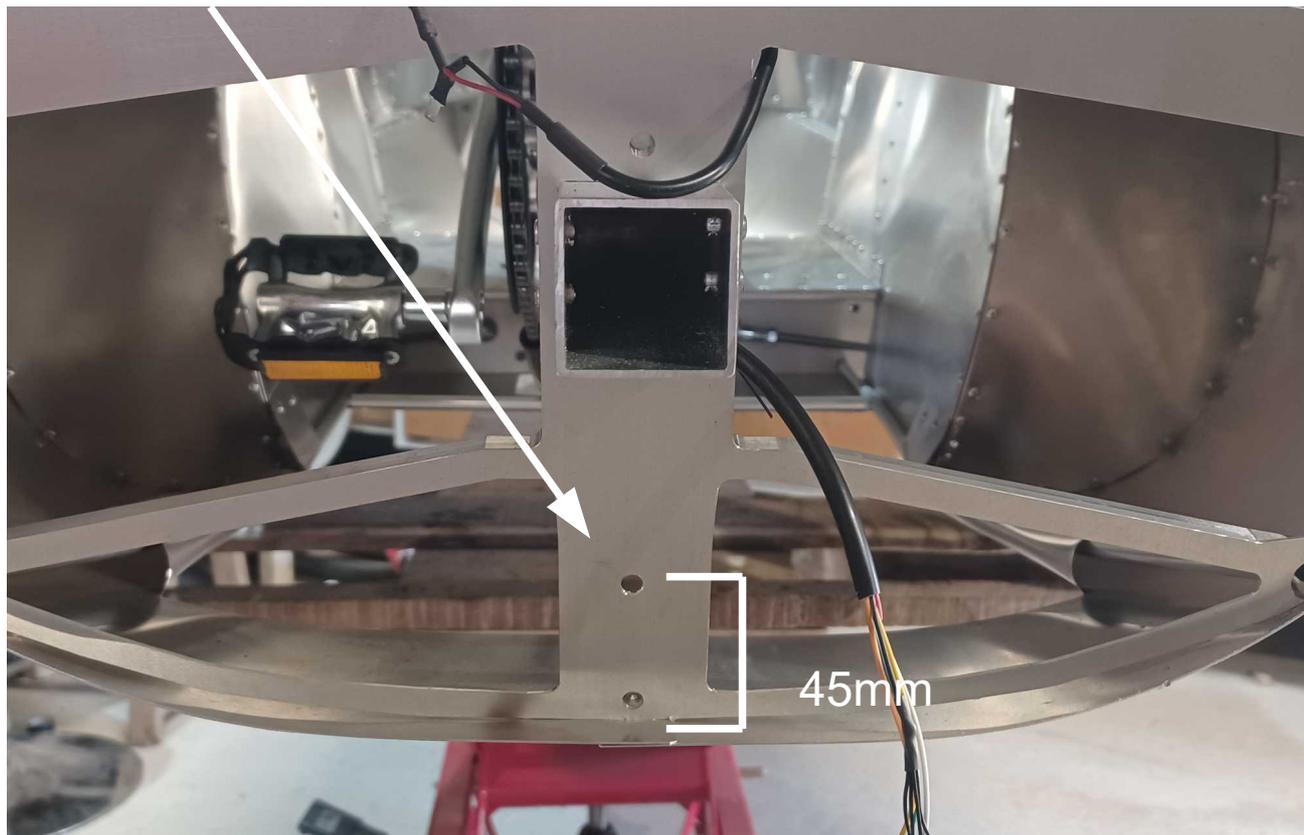
Installez les clignotants avec l'optique tournée vers l'avant. Fixez-les avec les écrous M6 fournis, serrez fermement et utilisez du frein filet.

Manipulez avec attention les connectiques au moment de les passer à travers l'écrou.
(une après l'autre)



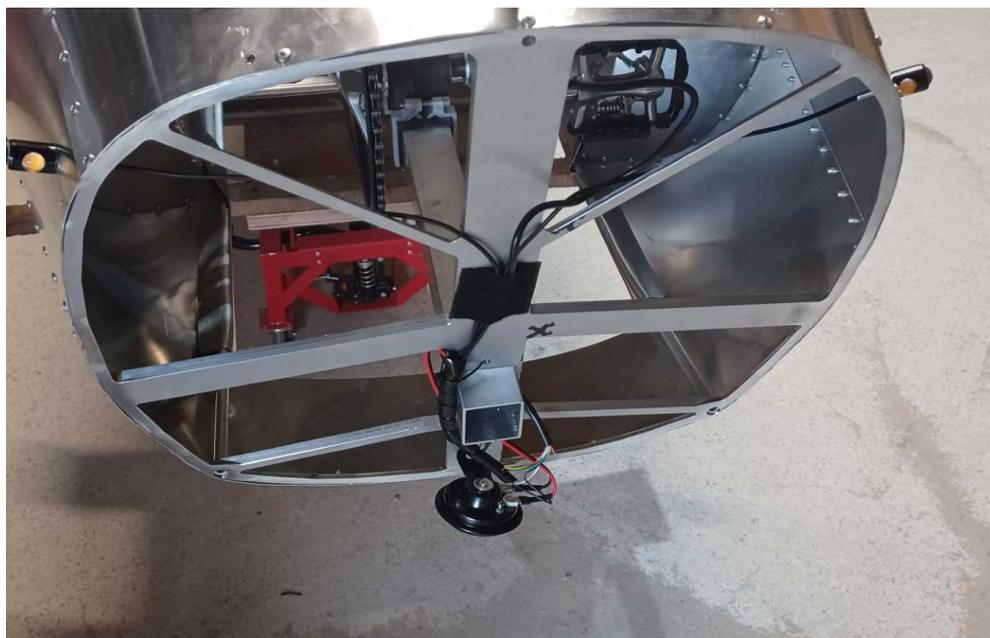
6 – Pose du klaxon

Percez un trou de 6mm à environ 45mm du fond



Pliez la patte du klaxon à environ 90° et fixez-le.

Connectez les équipements au cordon en respectant les codes couleurs indiqués sur le schéma. Lorsque la bonne disposition est obtenue, fixez les câbles avec des colliers ou du velcro



Percez une ouverture en face du klaxon pour améliorer son efficacité. Pensez à tenir compte du recouvrement du nez au moment de tracer.

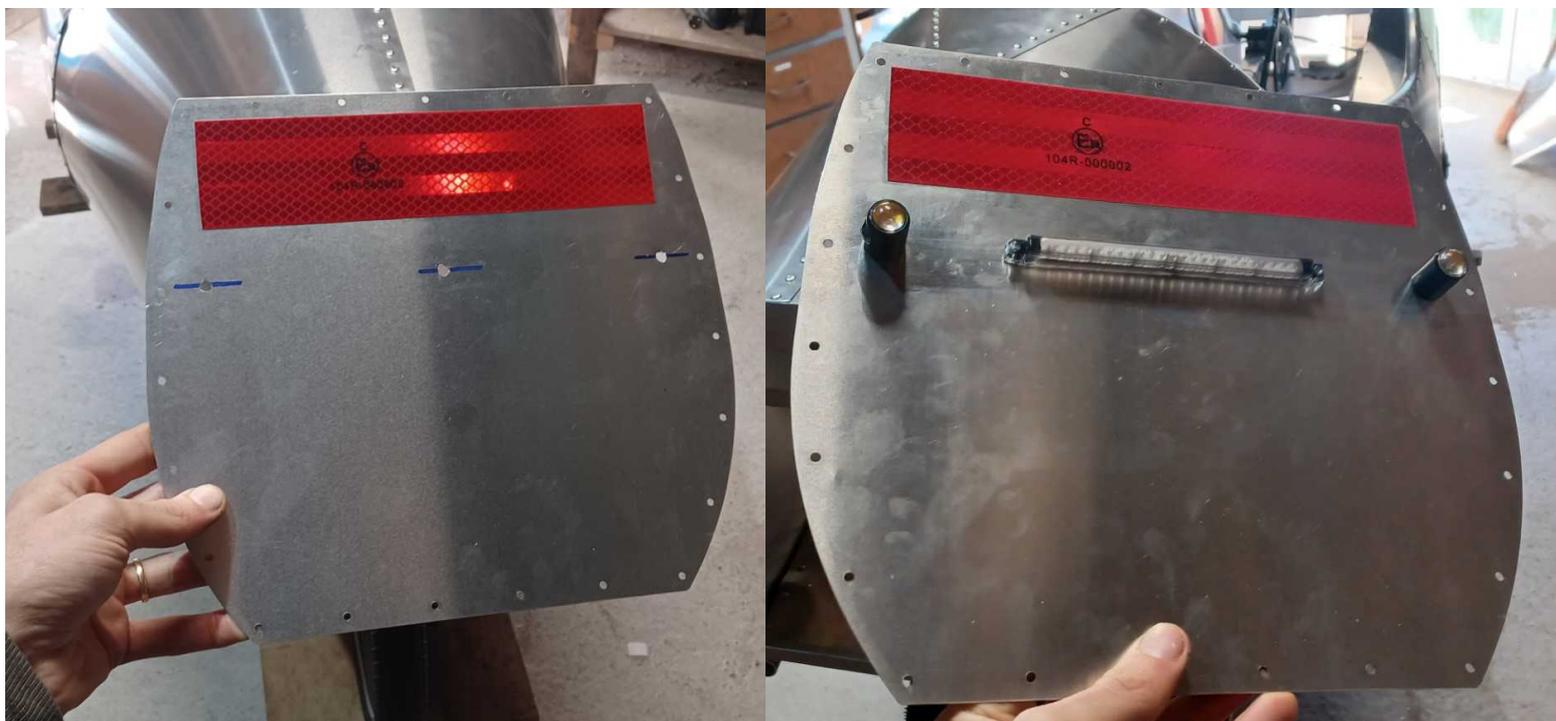
Ne remontez pas tout de suite le nez, vous le ferez après avoir réalisé les essais.



7 – Éclairages arrière

Démontez la tôle arrière et tracez l'emplacement des clignotants et du phare arrière. Si la position est trop haute, les câbles électriques peuvent être trop courts. Vérifiez avant de percer.

Percez avec une mèche de 7mm



Pour faciliter la suite, vous pouvez réaliser un support provisoire.

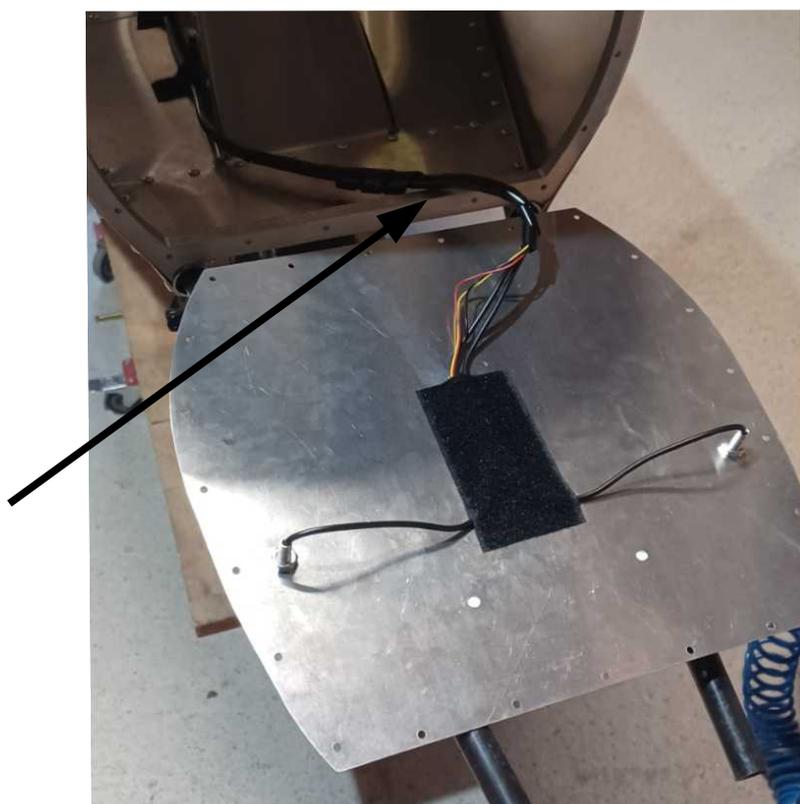


Le phare arrière est à fixer avec l'adhésif double-face fourni. Vous pouvez aussi utiliser les deux vis fournies si nécessaire.

Comme pour l'avant, installez les clignotants avec délicatesse. Utilisez du frein filet et ajoutez un velcro pour maintenir l'ensemble.

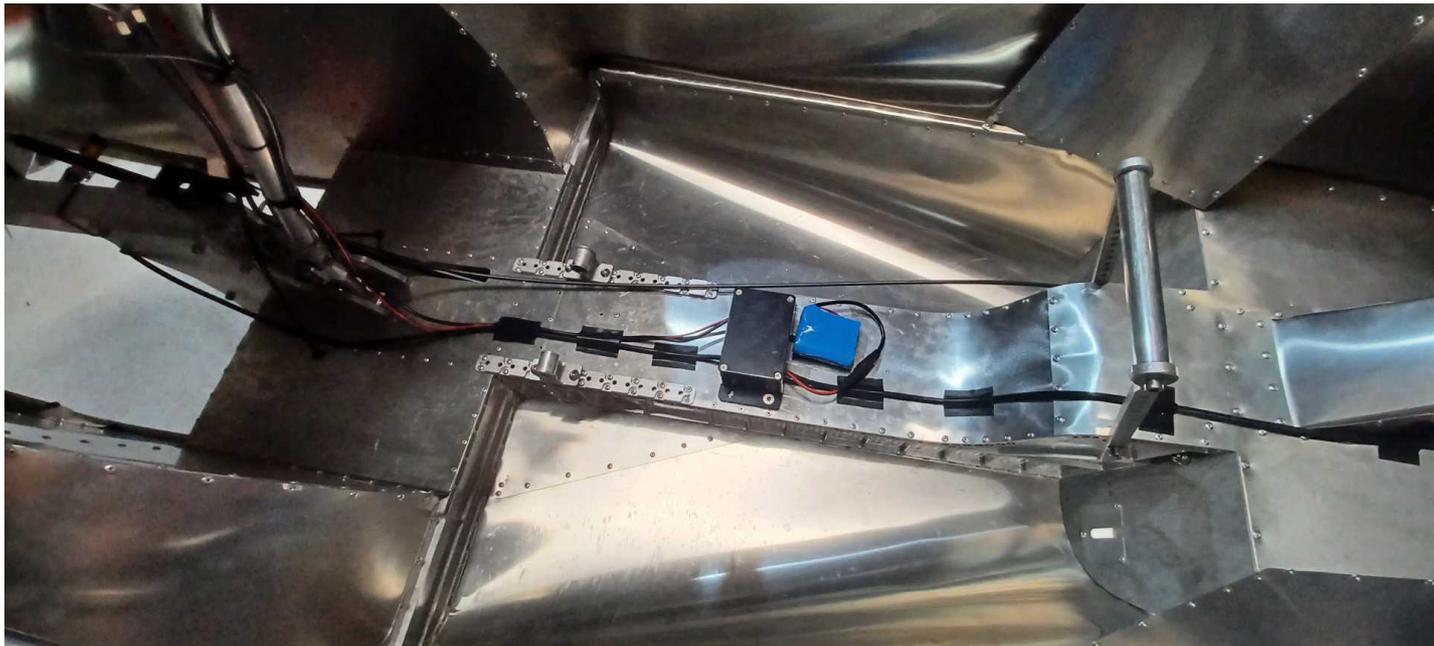
Connectez le faisceau en respectant les codes couleurs du schéma.

La gaine torsadée peut compléter la finition



Lorsque la position des câbles est optimale, ajoutez des bouts de velcro pour les maintenir. Pour maximiser l'efficacité des velcros, chauffez-les avant de les coller.

Fixez le boîtier avec des rivets. (il faut reperçer des trous de 3,3mm)



En connectant la batterie, il est possible que certains équipements soient activés. Vérifiez le fonctionnement de chacun et ajustez le capteur de frein.



Si le bruit du buzzer vous semble excessif ou désagréable, ouvrez le boîtier et entourez-le avec un morceau de velcro. Parfois, le bruit désagréable vient du contact entre le buzzer et le boîtier en plastique.

Le klaxon peut parfois avoir un son étouffé, la petite vis de réglage (à côté des fiches de connexion) permet de trouver le point où le son sera le plus efficace

Votre Alleweder est prêt pour les grands voyages nocturnes !



Contactez-nous pour plus d'informations, ou rendez-vous sur

www.alleweder-velomobile.com



Passion-Vélobile

www.passion-velomobile.com