

Assistance électrique

Roue Moteur RH212

Solution pour expérimentation et usage spécifique, non conforme
à la norme EN15194



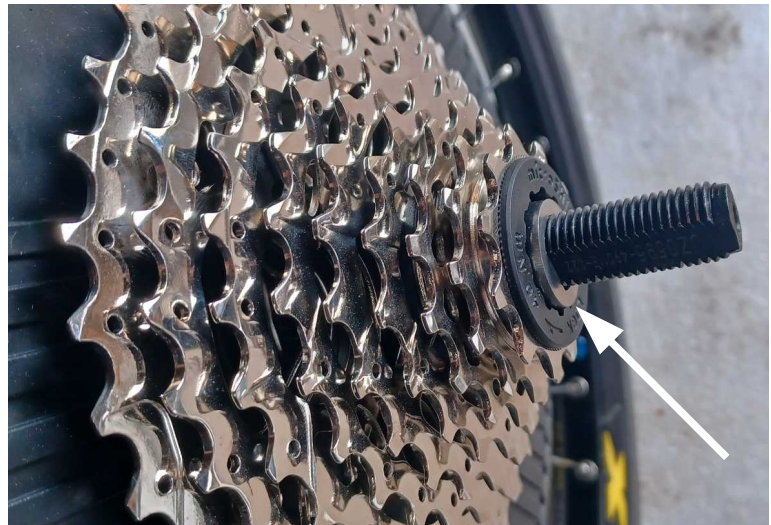
Contenu du kit :

- Roue RH212
- Controlleur Baserunner
- Cycle Analyst V3
- Bloc interrupteurs
- Capteur de pédalage PAS
- Capteur de frein
- Rallonge interrupteurs
- Rondelle entretoise épaisse et fine
- Bras anti-couple (torq arm), rondelles + écrous
- Passe cable
- Colliers
- Torsade

Montage de la roue

Ajoutez la rondelle entretoise épaisse côté cassette, celle-ci permet d'éviter le contact de la cassette avec la fourche de l'Alleweder.

La rondelle plus fine, si vous l'avez, n'est pas à utiliser.

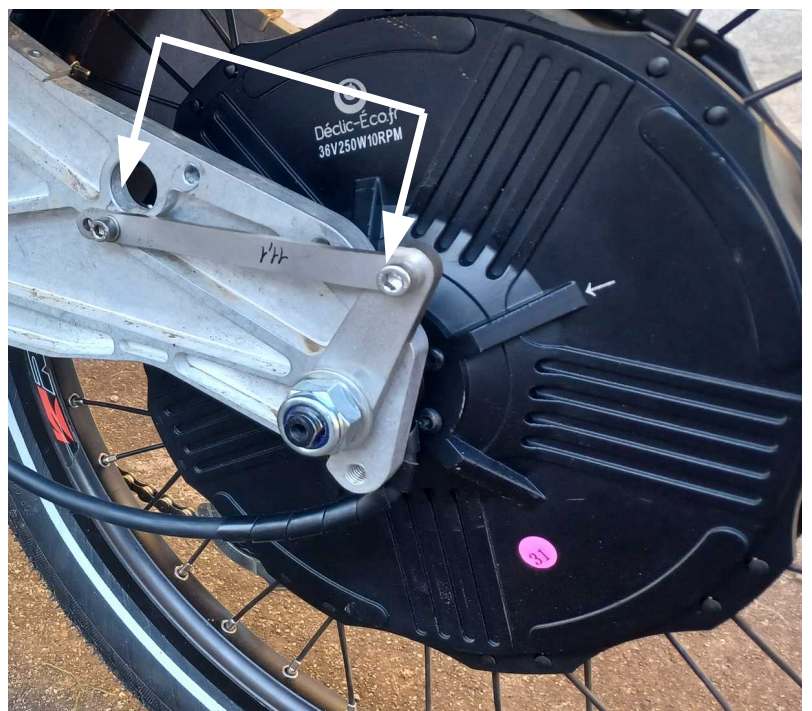


Positionnez la roue dans son logement en faisant sortir le cordon d'alimentation vers l'arrière. Protégez le départ du cordon en ajoutant la torsade en plastique. Il ne doit pas venir en contact avec la partie mobile.



Ajoutez de chaque côté les bras anticouple et fixez-les fermement avec les vis/écrous fournis.

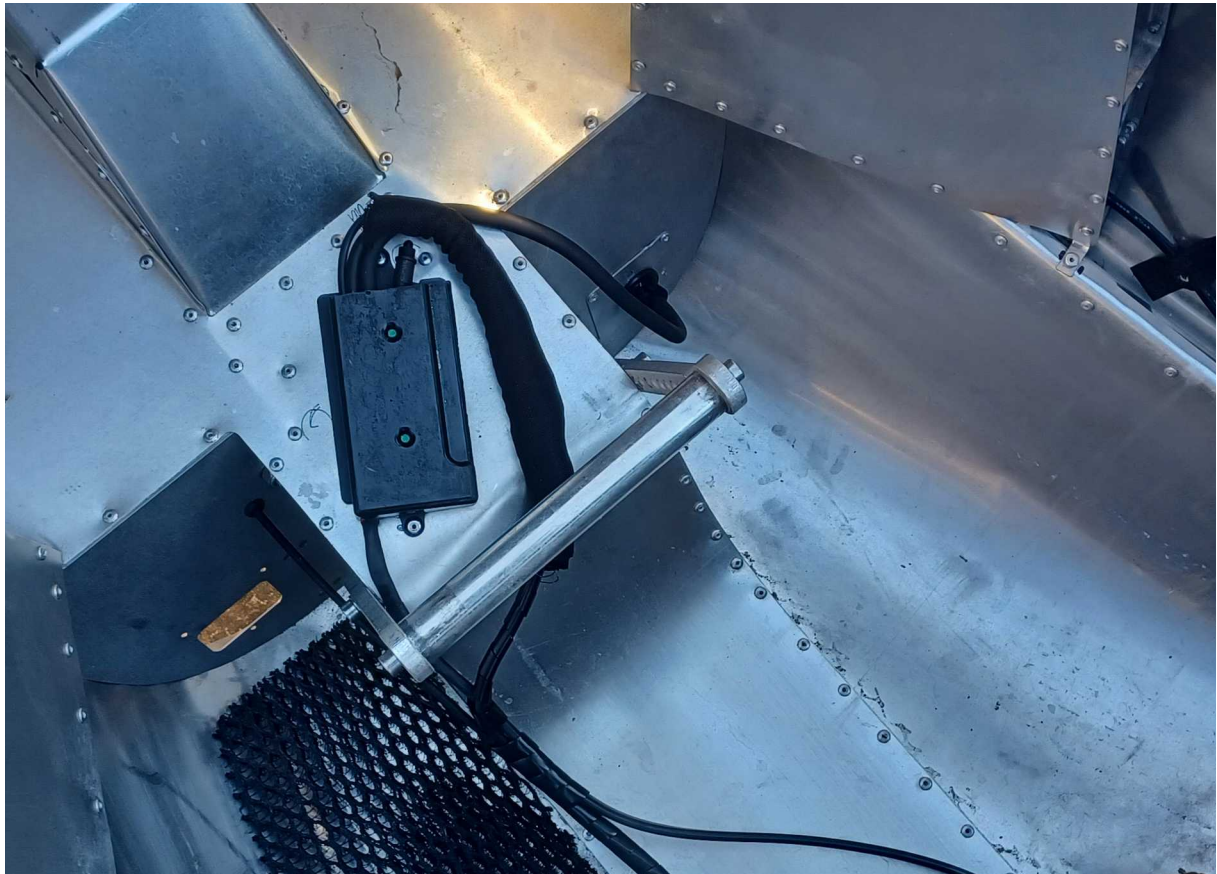
Selon votre version, un perçage doit être effectué, l'entraxe doit être de 11 cm entre les deux trous



Montage du contrôleur

Vissez la plaque de refroidissement avec les vis fournies

Fixez le contrôleur à l'emplacement conseillé sur la photo, utilisez 2 rivets



Percez un trou de 18mm dans la plaque arrière gauche. Insérez Le cordon du contrôleur, le passe-câble et la durit fendue. Ajoutez 2 coliers pour maintenir l'ensemble.



Présentez le Cycle Analyst sur le passage de roue gauche, marquez des repères puis fixez son support avec 4 rivets.



Le bloc interrupteur trouve sa place dessous le levier de frein.

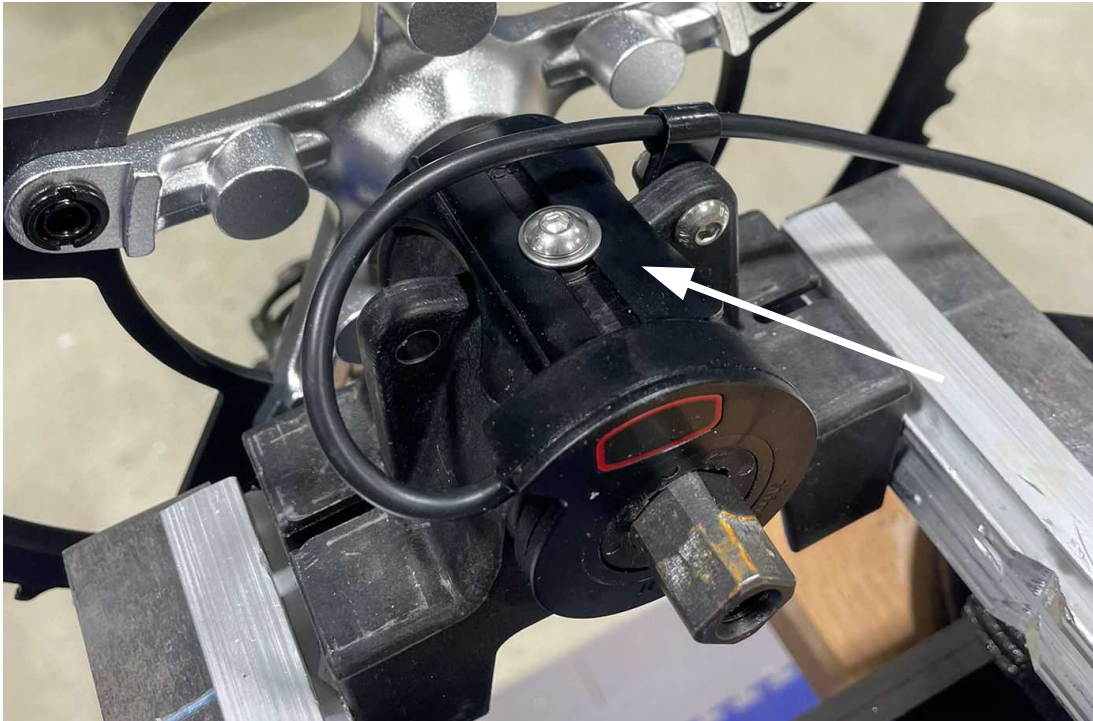
Positionnez-le de façon à ne pas déranger le mouvement du levier de frein.
Avant de le fixer, ajoutez 2 tours de ruban adhésif autour du tube puis fixez le bloc en serrant avec délicatesse, cette pièce est relativement fragile.



Sortez l'ensemble pédalier du vélomobile puis démontez la manivelle de gauche à l'aide d'un extracteur.



Insérez le capteur de pédalage puis percez un trou de 4,5 mm au centre, au travers du support en plastique uniquement.



Il faudra ajouter une ou deux rondelles entre le support plastique et le capteur pour le mettre de niveau avant d'y ajouter une vis de 5mm. Elle n'a pas besoin d'être serrée fortement, son rôle est de maintenir l'ensemble.

Une fois correctement positionné, remontez la manivelle et faites-la tourner pour vérifier que tout est fonctionnel. Ajustez la position du capteur si nécessaire.

Serrez fermement la vis qui fixe la manivelle.



Connectez le capteur de frein au Cycle Analyst et en tenant compte de la longueur du câble, vous pouvez définir l'endroit où vous allez le fixer sur la gaine de frein gauche. Attention, la petite flèche doit être orientée vers le levier de frein.



Retirez d'abord le câble de frein. S'il a été abîmé par la vis de serrage, mieux vaut le remplacer.

Coupez la gaine à l'endroit voulu en retirant environ 3cm de gaine. Avec un cure-dent, dégagez le tube interne en teflon à chaque extrémité de la gaine fraîchement découpée.

Ajoutez les 2 embouts de gaine puis remontez l'ensemble avec le câble de frein.

N'oubliez pas de fixer le câble de frein. Attention, un serrage excessif peut le cisailer.

Connectez l'ensemble des éléments, chaque connecteur est dédié, vous ne pouvez pas vous tromper. Des connecteurs resteront inutilisés. Enveloppez-les avec la toile fournie.



Connectez la batterie, l'écran s'allume. S'il ne s'allume pas, la batterie à peut être besoin d'être rechargée.

Les deux boutons du cycle analyst permettent de naviguer dans les différents écrans. Au repos, les écrans défilent tous seuls.

Un appui de 3 secondes sur le bouton Droit propose le le reset du Cycle Analyst. Choisissez „Yes“ à chaque fois que la batterie à été rechargée, cela permet de tenir à jour le nombre de cycles et d'améliorer la précision du système.

Attention, si vous restez appuyé plus longtemps, il vous proposera un reset total, ne validez surtout pas ! Sinon vous perdrez toute la configuration de l'assistance.



Au niveau du boîtier, il y a 4 boutons : <, >, M (Menu), Power.

Par défaut l'assistance est sur le niveau 0 qui donne 80W, puissance qui correspond à la compensation du poids du moteur sur l'allowed. Lorsque vous appuyez sur „>“ le niveau de puissance augmente et est indiqué sur le Cycle Analyst.

A l'inverse, appuyez sur „<“ pour descendre le niveau d'assistance. Si vous continuez au-delà le niveau 80, la puissance passe en négatif et crée un frein régénérateur, -33%, -66% et -100%.

En appuyant sur le bouton Menu „M“ vous faites défiler les différents affichages sur le Cycle Analyst.

Nous avons volontairement limité l'accès à certains affichages et paramétrages techniques. Si vous souhaitez y avoir accès, il faudra utiliser le câble usb disponible chez Grintech.eu

Réglage de la vitesse maxi

Faites un appui long sur le bouton de gauche, le système entre dans les réglages.

Appuyez courtement sur le bouton de droite pour faire défiler les catégories.

Lorsque vous arrivez sur „**Max Speed**“ faites un appui long sur le bouton droit. La valeur se met à clignoter et vous pouvez la modifier en appuyant rapidement sur les boutons droite et gauche, et en validant votre choix en faisant un appui long sur le bouton droit.

La procédure est la même pour choisir la puissance maximum et le diamètre de la roue.

Lorsque vous avez validé votre choix, refaites défiler tous les écrans en appuyant sur le bouton droit jusqu'à „**Leaving setup**“

Vous retrouverez ainsi l'écran de base.

Pour plus de détails, téléchargez la notice complète du Cycle Analyst sur www.grintech.eu