



Vélocycle Alleweder
Toit rigide + coqueron

Instructions d'assemblage



Passion-Vélocycle
www.passion-velomobile.com

Cet ensemble toit et coqueron est prévu pour le Vélo mobile Alleweder.

Il est nécessaire d'effectuer des ajustements sur certaines parties pour pouvoir l'adapter à votre vélo mobile existant.

Il est impératif de placer la totalité des protections de tôle indiquées dans la notice. Leur absence vous expose à des risques de coupure.

Sauf indication contraire, lorsqu'une instruction est donnée pour un côté, faites la même opération pour le côté opposé.

Les termes avant, arrière, droite et gauche, sont à considérer lorsque le toit est en place sur le vélo mobile.

Le toit étant très visible, apportez une attention particulière lors de l'assemblage afin d'obtenir le meilleur résultat possible.



Tôles :

A22 Capot droit
 A23 Capot gauche
 A24 Chapeau
 A25 Casquette
 A26 Support arrière
 A27 Coqueron

Autres pièces :

H1 Montant profil L (x2)
 H2 Supports 3d (D+G)
 H3 Charnière (x2)
 H4 Cable de rappel
 H5 Fermoir à levier

Tubes

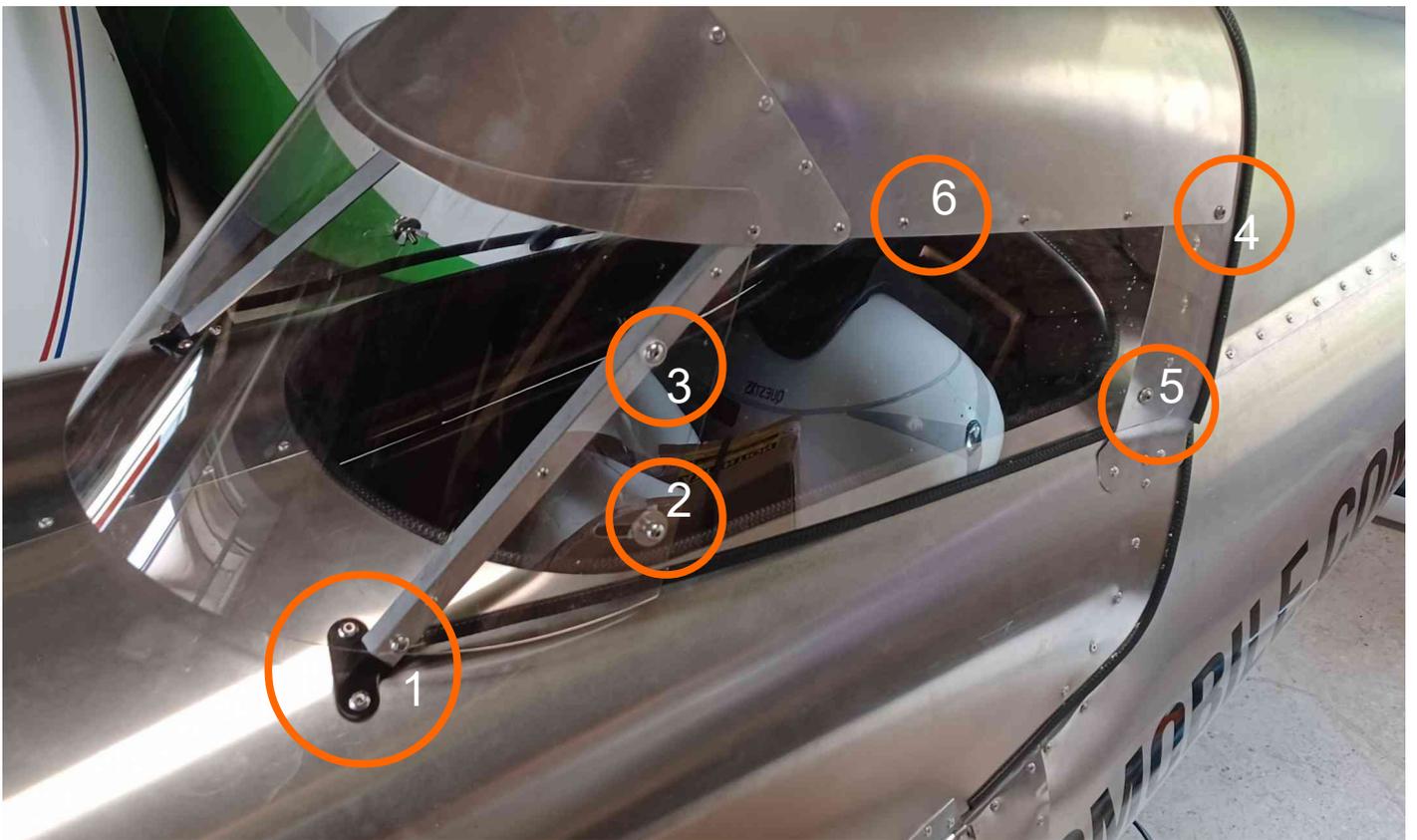
T20 Armature capot avant
 T21 Armature capot arrière
 T22 Support arrière ou coqueron avant (x2)
 T23 Coqueron arrière

Vitres :

V1 Visière frontale
 V2 Visière latérale (x2)

Joints

J1 Joint armé (6,15m)
 J2 Joint souple (0,4m)



1

- P5x16 (x6)
- W6RM (x4)
- W5L (x4)
- M5f (x6)

2

- P5x16 (x2)
- W5L (x4)
- M5f (x2)
- M5 plastique (x2)

3

- P5x10 (x2)
- W5 nylon (x4)
- M5f (x2)

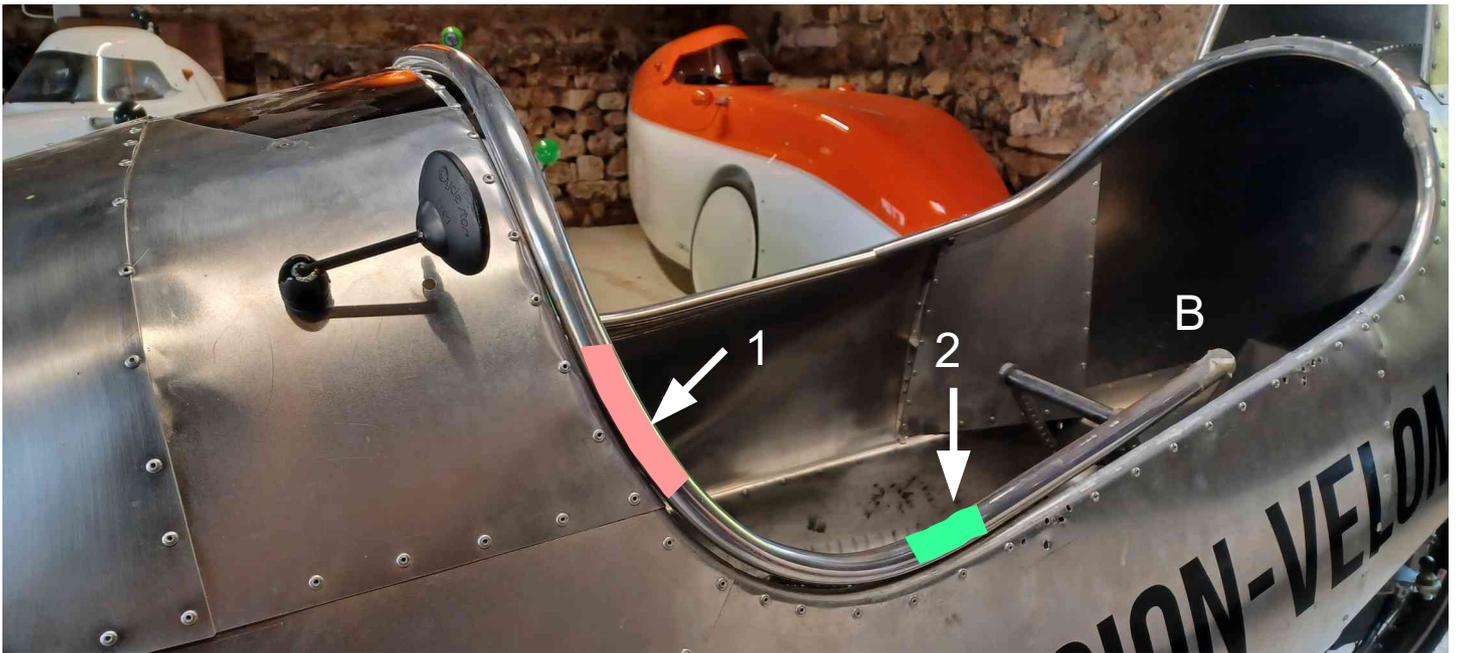
4 + 5

- P5x10 (x4)
- W5 (x4)
- M5f (x4)

6

- Vis L3 + écrou M3 (x15)

- Rivets 10mm (x110)
- Rivets 8mm (x40)



Le cintrage du tube fourni n'est pas encore optimal. Il est nécessaire de l'ajuster afin qu'il ne dépasse pas du vélomobile.

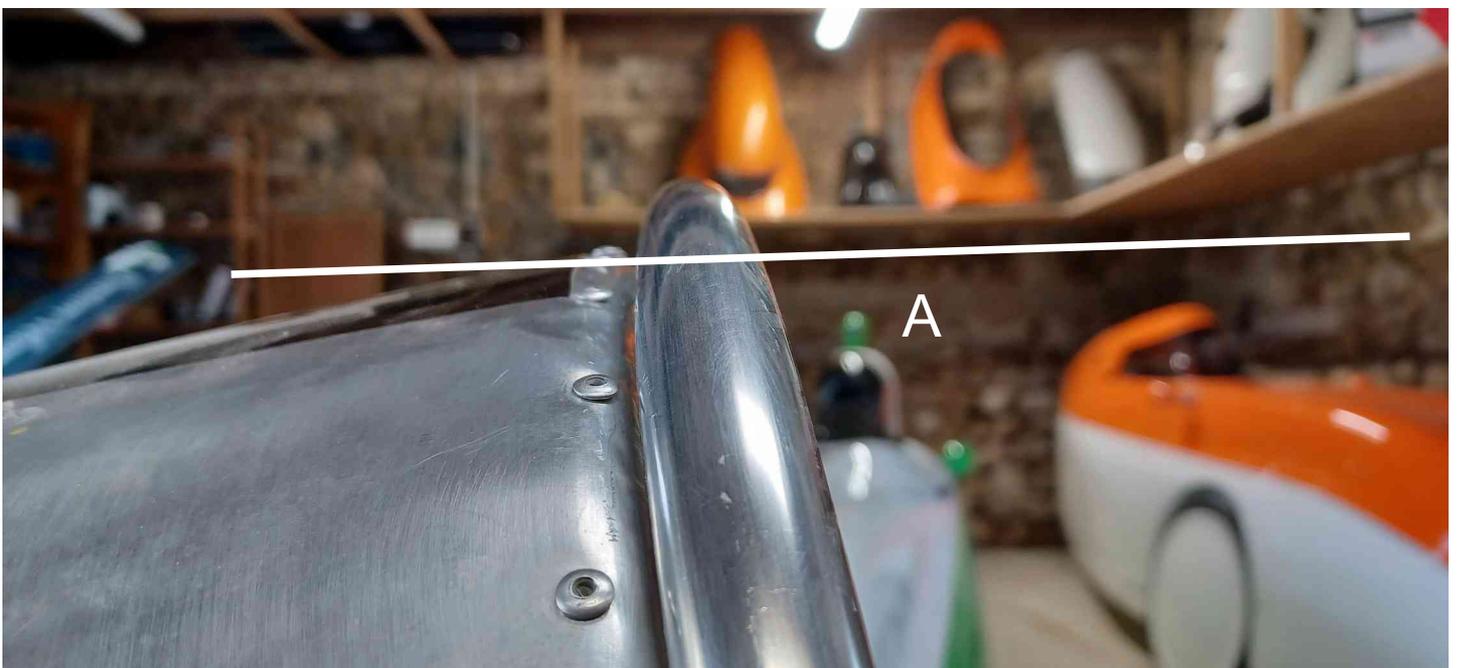
Cette étape est décisive pour la suite des opérations. Autrement le capot risque de ne pas bien épouser la forme du vélomobile.

La correction du cintrage est très légère, il faut :

1 - Refermer la courbure au niveau 1 jusqu'à pouvoir aligner le tube T20 avec le plan A du vélomobile. L'extrémité B va alors remonter.

2 - Ouvrir la courbure au niveau 2 pour aligner l'extrémité B le long du vélomobile

Répétez cette opération autant que nécessaire jusqu'à obtenir un ajustement idéal. Le tube T20 ne doit pas dépasser du vélomobile, les extrémités B sont bien alignées avec le vélomobile





Faites la même opération avec le tube arrière T21, il y a normalement moins d'ajustement à effectuer.

Lorsque tout est bon, maintenez le tube T20 avec du ruban adhésif et présentez le tube T21 de façon à obtenir une distance de sommet à sommet de 83cm.



Faites une marque ici sur le tube T20 en face de la réduction du tube 21

coupez le tube T20 à cette marque et assemblez-les



Présentez à nouveau l'ensemble sur le vélo, vérifiez la cote de 83 cm et rivetez les tubes entre-eux.



Ici le tube est correctement ajusté, ce n'est pas grave si il y a un écart au niveau des courbes.

Percez un trou de 8mm de chaque côté pour permettre l'évacuation des copeaux d'aluminium..



Assemblez les tôles du capot, le côté gauche A23 a une découpe en zig-zag. Le côté droit A22 vient par dessus le côté gauche.



Le dernier rivet fixe également le tube T20 en son centre



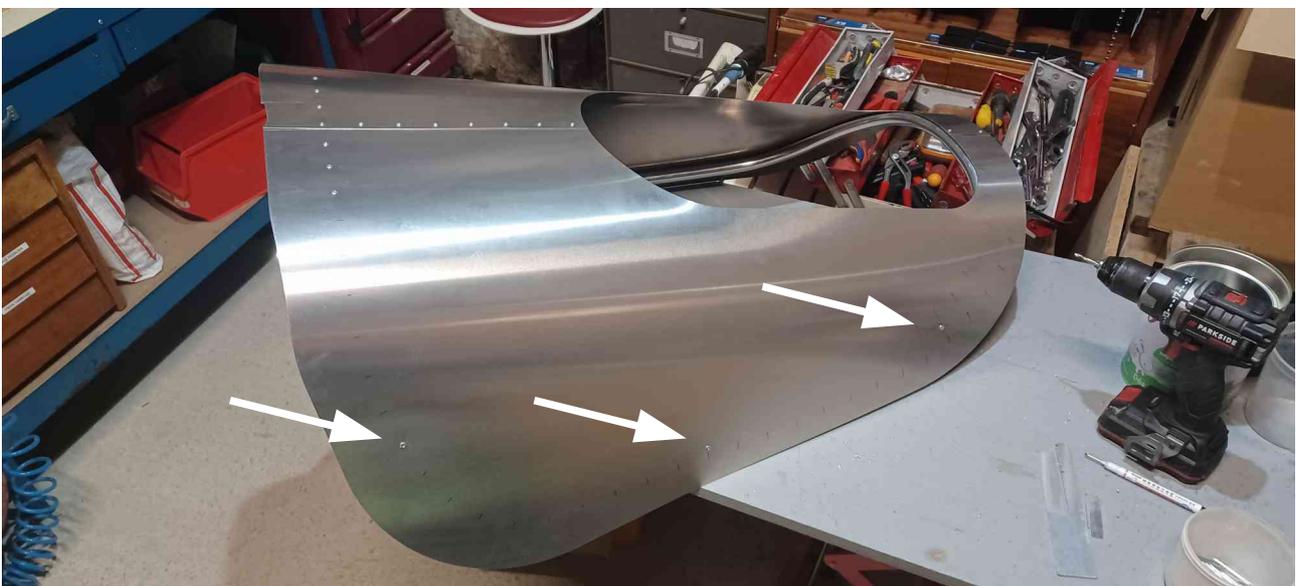
A l'arrière, l'emplacement du rivet A est à percer en fonction du tube.
Repérez d'abord la position du tube lorsque la tôle est à plat (photo ci-dessous)
Percez et fixez un rivet pour relier les deux tôles au tube arrière

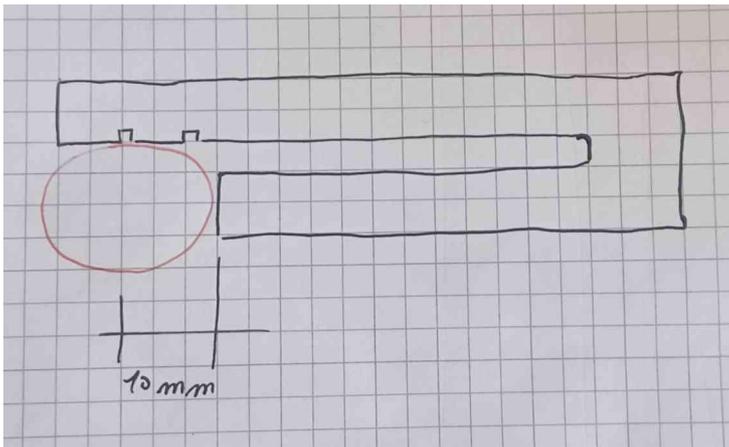




A l'avant, fixez les rivets au niveau des trous déjà percés.

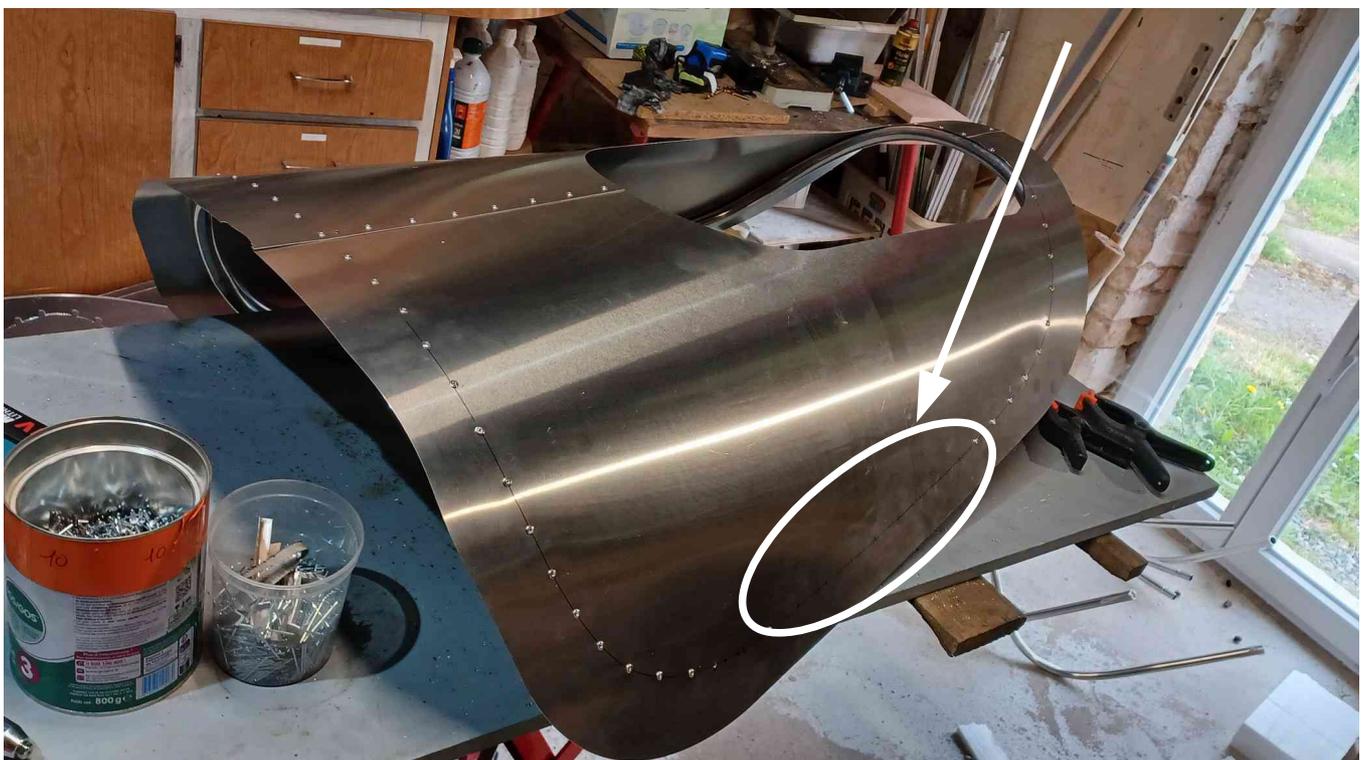
Courbez la tôle contre le tube et fixez quelques rivets pour maintenir l'ensemble. Assurez-vous que la tôle soit bien plaquée avant de percer, sinon cela pourra créer des déformations lors du rivetage définitif





Tracez l'emplacement du tube en utilisant l'outil fourni dans le kit standard. Si vous ne l'avez pas vous pouvez le fabriquer vous-même.

Marquez un écart d'environ 4 cm entre chaque rivet. Percez et ajoutez les rivets, sauf dans la zone où les charnières vont prendre place côté gauche.





C'est le moment de réaliser le Coqueron

Pour faciliter le stockage, la tôle A22 est livrée sans pliage. A l'aide d'un bout de bois ou du simple rebord d'une table, faites un léger pliage à 2cm du bord. L'angle doit être d'environ 20°



Délicatement, préformez la tôle en la faisant glisser sur un support rond. (un bout de bois, votre jambe...)

L'objectif est que la tôle ne crée pas de contrainte sur le tube T22 et T23



Fixez la tôle avec un premier rivet au sommet du tube T22. Alignez le soigneusement avec les autres trous et fixez les rivets.



Fixez le tube T23 de la même façon (Sur les 20 premiers kits, c'est une pièce usiné qui est fournie et non un tube)



Il est nécessaire de recouper les extrémités pour éviter le contact avec le vélo



Faites de même avec le tube T22. Présentez le coqueron et ajustez la coupe si nécessaire. Pensez à ébavurer les tubes après la coupe.



Prenez le temps de trouver le bon alignement du coqueron avec le vélomobile, assurez-vous qu'il ne rentre pas en conflit avec l'ouverture du capot.

Nous conseillons d'aligner le coqueron et la face arrière du vélomobile avec 10mm de retrait pour conserver l'accès aux rivets de la face arrière.

La hauteur optimale se trouve à 18,5 cm. Pour l'atteindre, il peut être nécessaire de reserrer un peu le cintrage du tube

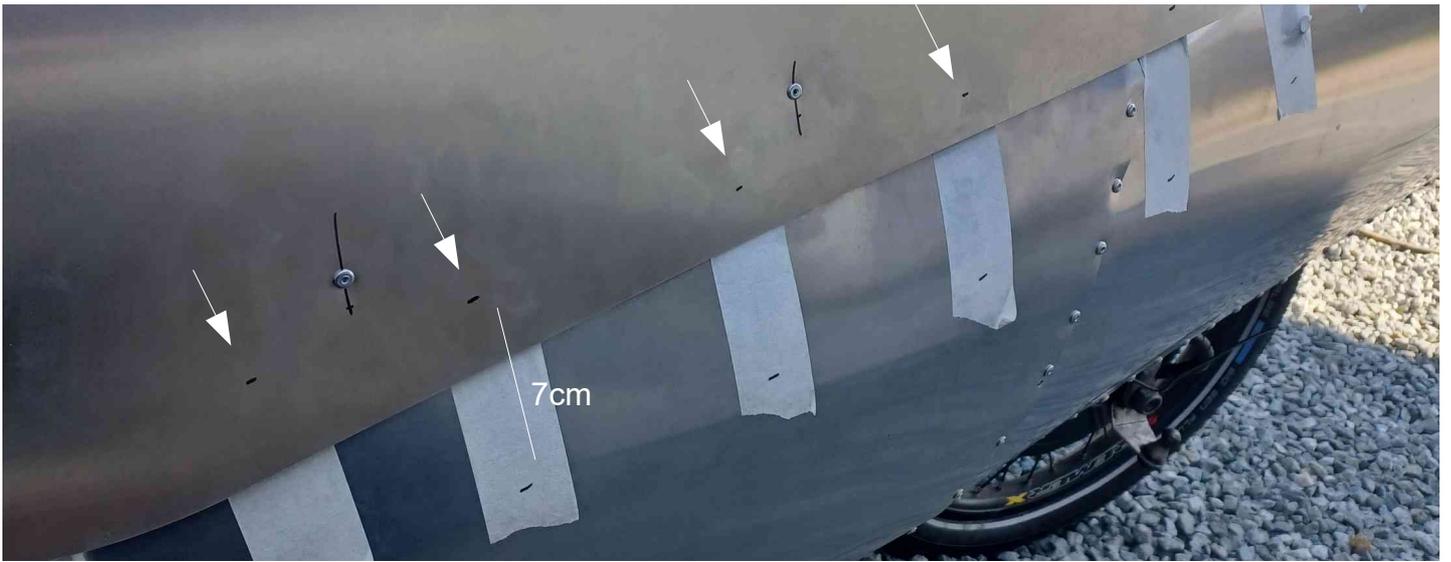
L'étape suivante consiste à marquer des repères (ruban adhésif) sur le vélomobile pour ensuite tracer puis découper l'excédant de tôle sur le capot.



Ici nous avons marqué des repères à 10 cm du bord du vélomobile. Nous voulons que la tôle ait un recouvrement de 3 cm. Posez le capot et reportez-y des marques à 7 cm des repères

Pour présenter correctement le capot, il est nécessaire de couper la partie venant en contact avec le coqueron

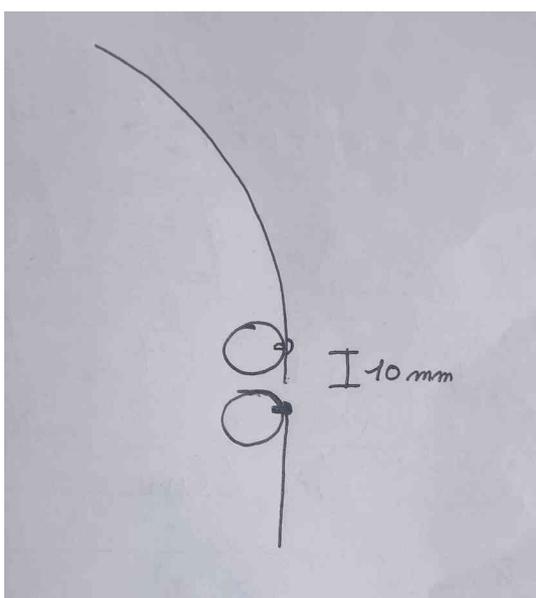




Multipliez les repères puis reliez-les à main levée, cela définira la ligne de découpe



Côté charnière, la découpe de la tôle sera plus importante. Voir page suivante



Il faut tracer une ligne droite à environ 1 cm du tube. L'objectif est d'avoir un recouvrement maximal sans qu'il y ait un conflit lors de l'ouverture du capot.

Mieux vaut avoir trop de marge, quitte à la raccourcir plus tard.

Toujours à main levée, tracez une courbe pour rejoindre progressivement la ligne droite, puis coupez la tôle.





Fixez les charnières.

Le côté mâle sur le capot, côté femelle sur le vélomobile.

Les deux charnières doivent être espacées au maximum.

Les rivets doivent également se fixer au travers des tubes T20 et T21.

Les deux charnières doivent être alignées entre-elles.



Posez soigneusement le profil de protection du bord de tôle J1, autour de la tête et autour du capot.

Utilisez une pince coupante pour le couper.



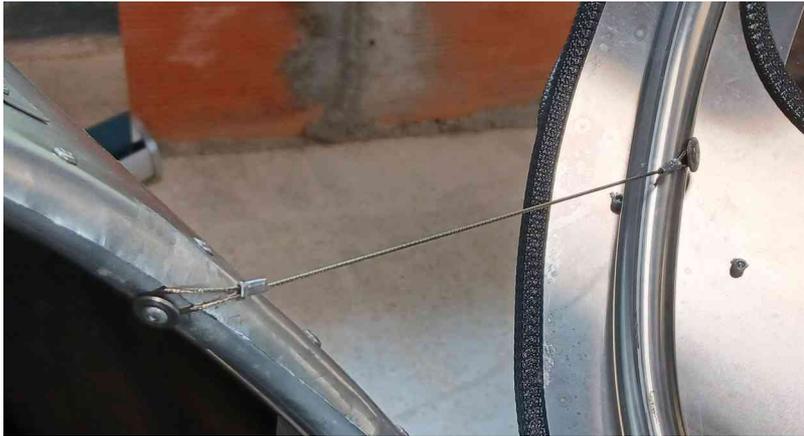


Le câble de rappel H4 est prêt à poser.

La boucle la plus grande est à fixer côté vélomobile.

L'objectif est de pouvoir déconnecter à la main la grande boucle si on souhaite rouler sans capot

Fixez le câble avec deux rivets et rondelles en le positionnant de façon à ce que le toit, en position ouverte, ne dépasse pas 90°. Cela limite l'effort transmis au câble de rappel H4



Fixez le fermoir à levier en plaçant le crochet côté vélomobile et le levier côté capot.

Assurez vous qu'une fois fermé, il exerce une légère pression du capot contre le vélomobile

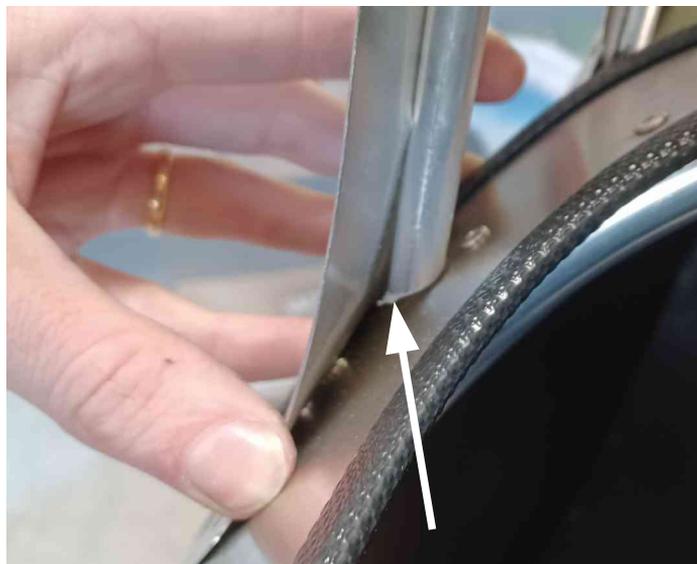


Pour cette étape, il est préférable d'agrandir les trous sur A26 à 4mm au lieu des 3,3mm d'origine.

Comme pour le coqueron, préformez la tôle A26 et fixez un premier rivet au sommet du tube.

Prenez le temps de bien aligner les trous avec le tube et de vérifier que la tôle ne soit pas voilée avant le perçage.

Fixez les rivets et coupez l'excédent de tube



Ajoutez des marques pour repérer le centre, cela facilitera l'alignement.

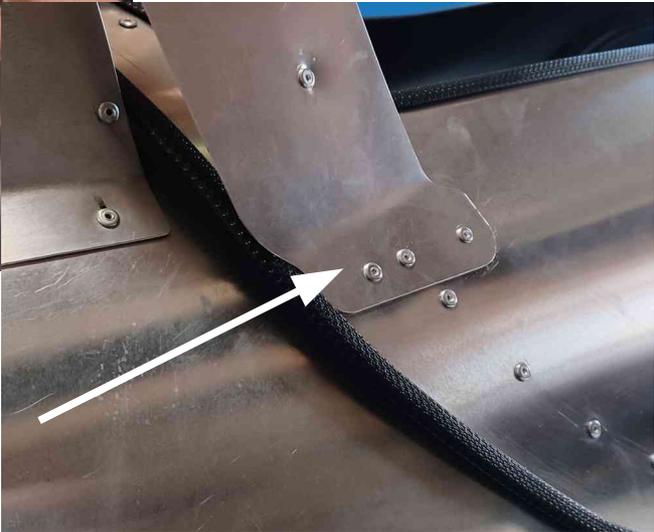


La bonne position se trouve lorsque la base vient toucher et recouvrir le profil de protection J1

Si un rivet du capot gêne la pose, retirez-le.



En jouant sur l'inclinaison, cherchez un recouvrement acceptable tout en évitant le conflit lors de l'ouverture

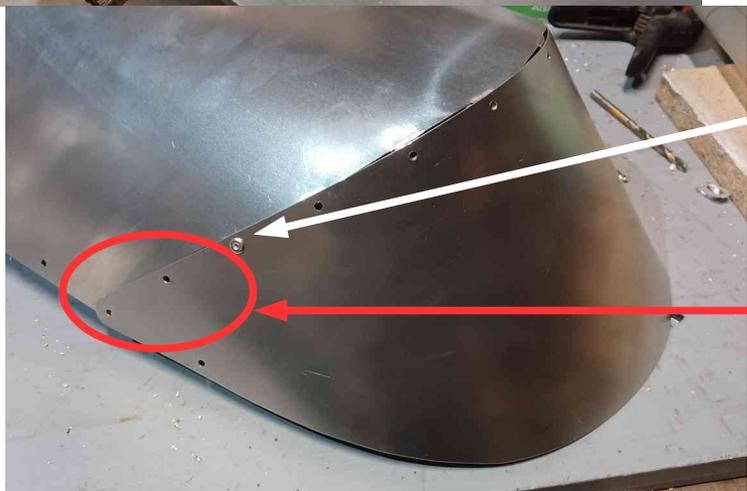


Lorsque la position optimale est trouvée, fixez les rivets. Un rivet doit se fixer dans le tube, fixez les deux autres selon l'espace disponible.





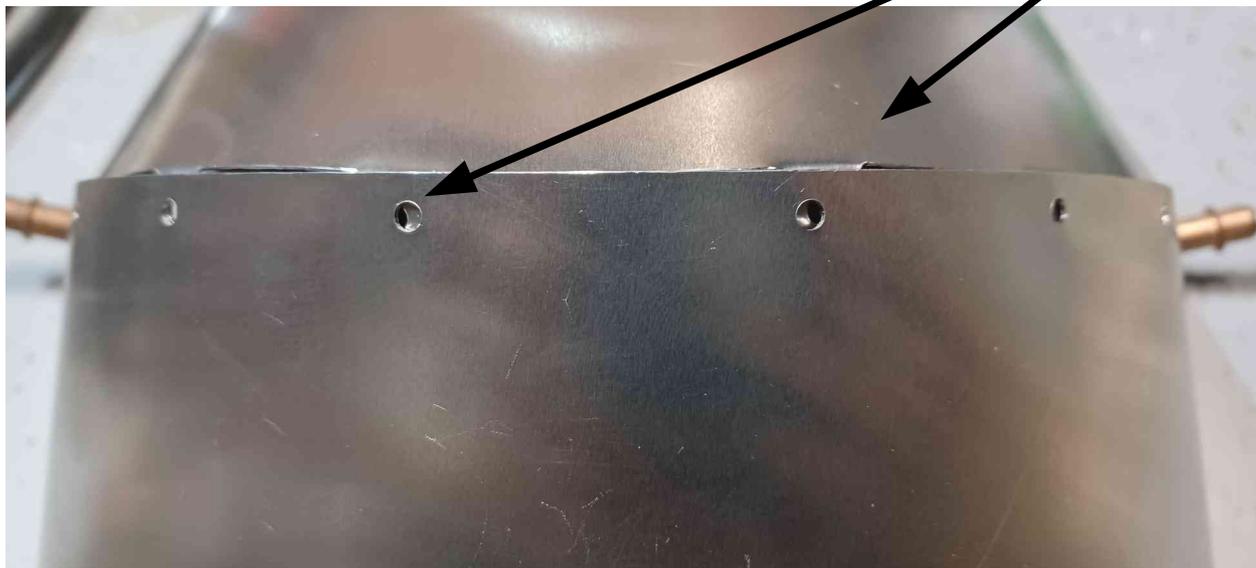
Préformez les deux tôles A24 et A25 puis pliez légèrement les languettes selon l'angle de l'assemblage



1 - Fixez d'abord un rivet de chaque côté, à cet endroit précis

2 - Les deux trous du sommet ne sont pas parfaitement alignés, repérez-les.

3 - Fixez les autres rivets, sauf dans cette zone





Retirez les couches de protection et présentez la vitre latérale V2 par dessous la tôle.

Deux trous sont déjà percés pour démarrer l'assemblage, les autres sont à percer avec le fôret 3,3mm.

Utilisez les vis et écrous L3



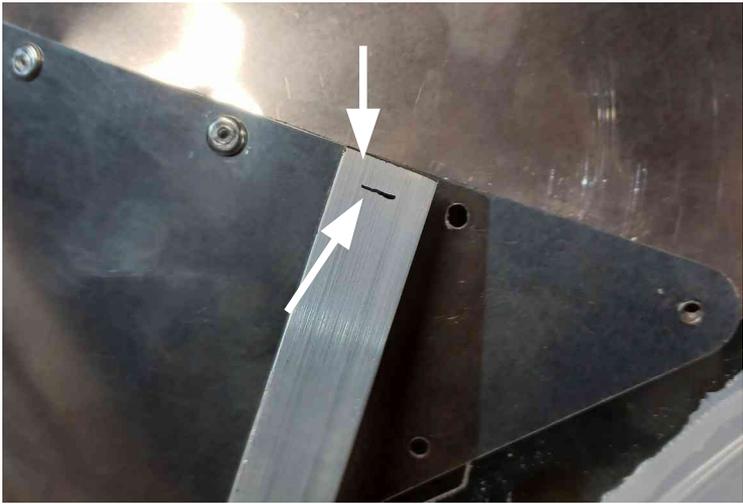
Les profils H1 doivent avoir une longueur de 320mm.

L'angle intérieur de l'extrémité supérieure doit être fortement arrondi pour éviter les blessures.

Faites ceci de façon symétrique sur les deux profils.

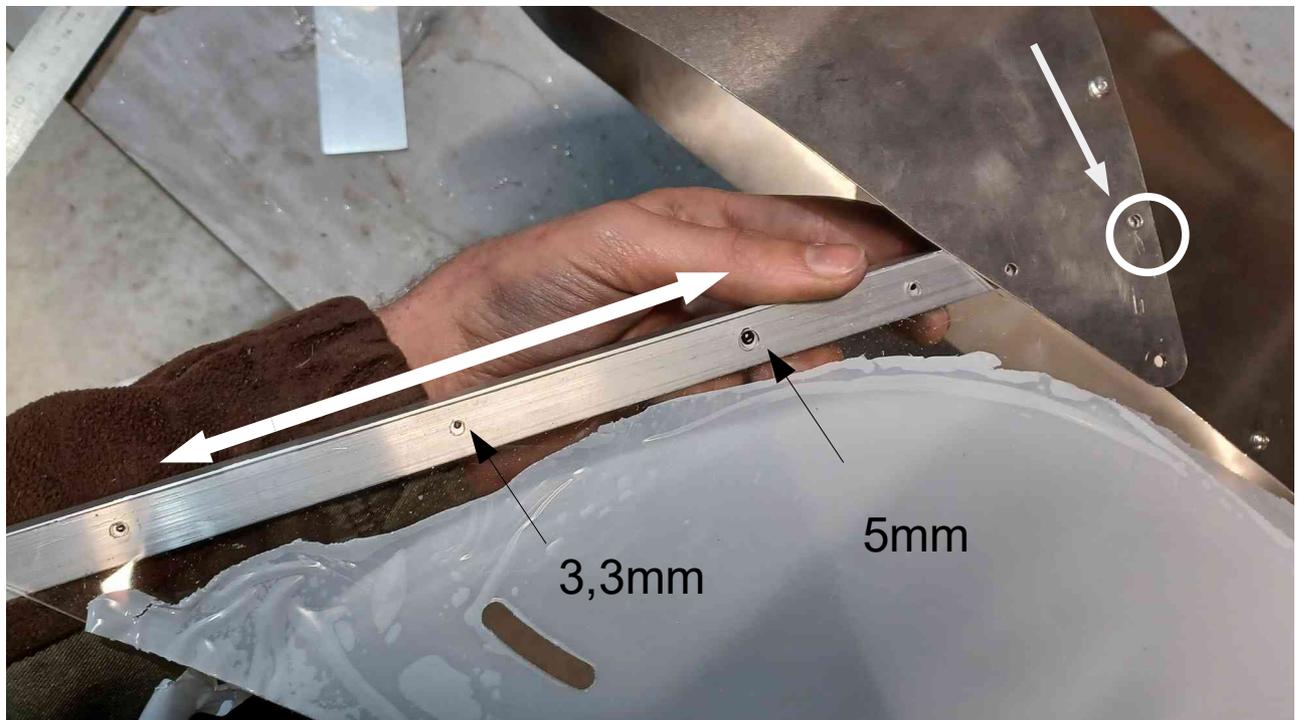


Exemple du profil gauche installé, vu depuis l'intérieur du toit



alignez l'extrémité supérieure de H1 avec le bord de la tôle A25 et marquez un repère en face du trou

Présentez ensuite H1 par dessous la tôle et la vitre. Alignez le profil H1 avec le bord de la vitre puis faites le glisser jusqu'à apercevoir le repère au travers du trou

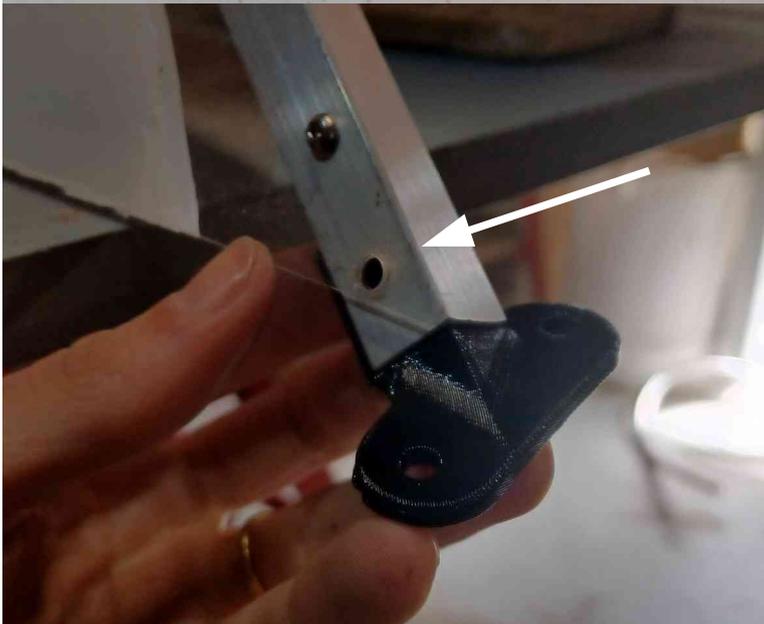


Marquez ensuite l'emplacement de tous les trous sur le profil.

Vous pouvez percer les 5 trous avec le foret de 3,3 mm, le 6eme trou est celui qui fixera la visière, il est à percer avec un foret de 5mm



Ajoutez les vis L3 et écrous M3 dans les perçages de 3,3mm



Positionnez les supports H2 selon l'image et percez au travers du support, du profil et de la vitre, un trou de 5mm



Insérez les écrous M5f dans les supports H2, si besoin, chauffez rapidement le trou avec un briquet pour faciliter l'introduction de l'écrou



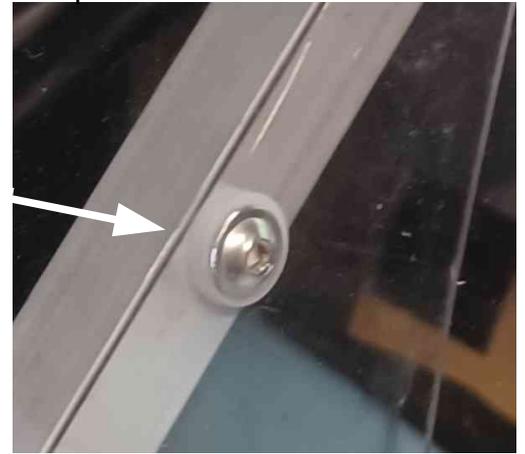
Fixez les vis P5x16



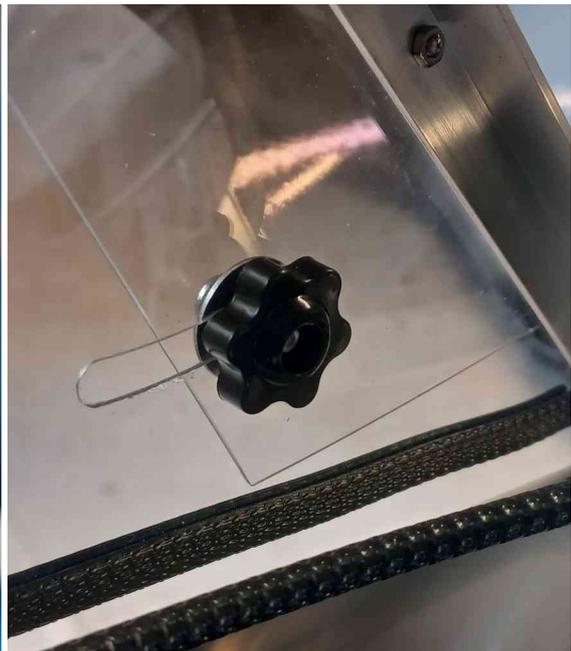
Posez le joint en caoutchouc J2 sur l'avant de la casquette, selon les assemblages, le coller peut être nécessaire.



Fixez la visière V1 avec les vis P5x10 et écrous M5f en ajoutant deux rondelles nylon en surépaisseur entre la visière et le profil



En bas, sur V1, fixez fermement une vis P5x15 avec une écrou M5f. Ajoutez une rondelle W5L et faites passer l'ensemble au travers de la vitre latérale. Par l'intérieur, vissez la molette en plastique





Alignez le centre avec les repères précédents.

Maintenez avec du ruban adhésif si nécessaire



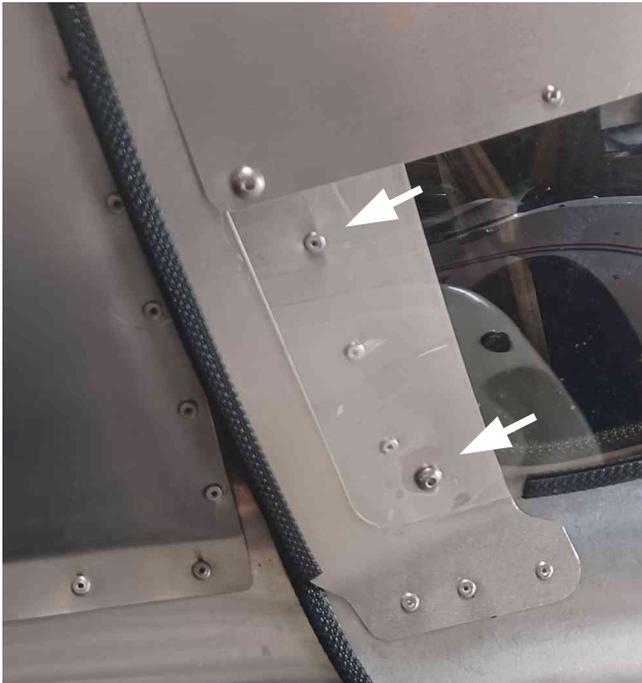
Alignez les trous intérieurs des supports H2 à environ 15cm du centre



Percez et fixez-les avec 4 vis P5x15 en ajoutant par dessous une rondelle W6RM, W5L et écrous M5f



Retirez la vis M3 qui se trouve à l'arrière du toit. Percez à 5mm au travers le support arrière et fixez une vis P5x10 avec écrous M5f

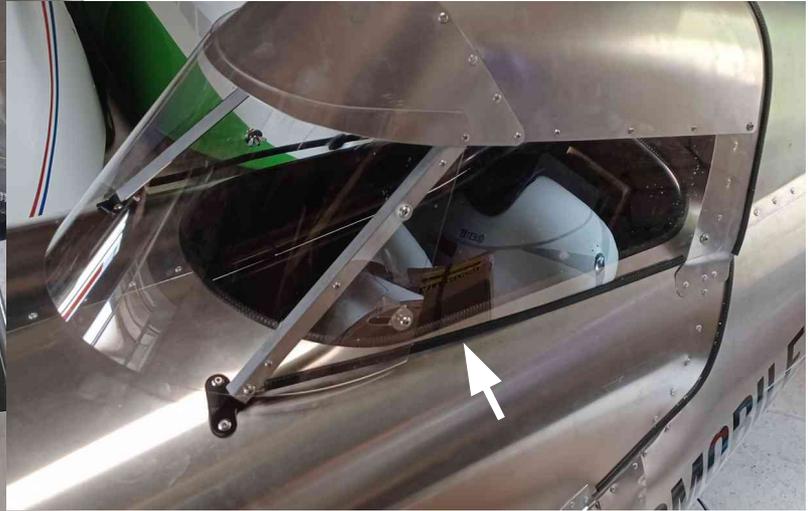


Faites de même en bas de la visière, percez un trou de 5mm là où ça convient et ajoutez une vis P5x10 et écrou M5f

Assurez-vous que les vitres latérales ne soient pas voilées avant de perçer.



Ajoutez les protections de tôle J1 sur la partie arrière du support et en bas des vitres latérales



Fixez le fermoir à levier en plaçant le crochet côté vélomobile et le levier côté capot.

Assurez vous qu'une fois fermé, il exerce une légère pression du capot contre le vélomobile



Vous pouvez ajouter du velcro doux en bas des profils pour limiter le bruit lié aux vibrations de la visière.



C'est terminé !

Plus d'infos sur :
www.alleweder-velomobile.com