



Vélocycle Alleweder
Roue avec moyeu Rohloff

Instructions d'assemblage



Passion-Vélocycle
www.passion-velomobile.com

L'option roue Rohloff est prévue pour le Vélo mobile Alleweder.

Les termes avant, arrière, droite et gauche, sont à considérer lorsque le toit est en place sur le vélo mobile.

Il est impératif de lire le manuel utilisateur fourni par le fabricant Rohloff ainsi que de remplir et de renvoyer le document ORANGE afin d'activer la garantie constructeur.

Le Moyeu Rohloff a une limite de couple. Si vous utiliser un pédalier autre que le plateau 60T d'origine, une assistance électrique ou un pédalier démultiplicateur, faites attention de ne pas dépasser le couple maximum admissible.

La boîte de vitesse Rohloff nécessite une première vidange préconisée à 500-1000 km. Ensuite, elle est à réaliser tous les 5000 km.

Des kits de vidanges individuel sont disponibles chez nous si nécessaire.



- 1 - Roue rohloff avec Torq arm prémonté
- 2 – gaines de commande prémontées avec poignée tournante
- 3 – Tendeur de chaîne
- 4 – Entretoises de montage
- 5 – Manuel utilisateur



Commencez par démonter la roue d'origine. Reposez l'arrière sur une cale en bois.

Trouvez le maillon rapide puis ouvrez-le afin de retirer la chaîne du dérailleur arrière.

Retirez le dérailleur arrière et nettoyez soigneusement le taraudage qui va ensuite recevoir le tendeur de chaîne.



Après avoir remonté le fond de jante, le pneu et la chambre à air, mettez en place la roue Rohloff en plaçant le pignon côté droit du vélo.



Côté gauche, le torq arm s'insert dans la fente de la fourche.

Faites pivoter l'ensemble pour aider à la manoeuvre si besoin.



Prenez les deux écrous borgnes.
Attention, ceux-ci ont un filetage
spécifique, ne pas utiliser un
écrou de mécanique standard.



Fixez les deux écrous
fermement en ajoutant une
goutte de frein filet.



Présentez le tendeur de
chaîne. Les galets du
tendeur doivent être alignés
avec le pignon du Rohloff.

Ici nous allons utiliser les
entretoises fournies pour
décaler le tendeur vers la
droite.



Ici, il est nécessaire d'ajouter une entretoise épaisse + une fine.

Ajoutez la vis de fixation et vissez-là avec délicatesse sur la fourche du vélomobile



La butée du tendeur vient prendre appui contre l'encoche de la fourche.



Faites passer la chaine dans le tendeur.

Il sera nécessaire de reccourir la chaine. La position idéale est lorsque les deux galets du tendeurs sont comme ici, alignés dans le plan vertical.

Lorsque la longueur est ajustée, vérifier que la chaine ne soit pas vrillée et reconnectez le maillon rapide.



Insérez la poignée tournante et fixez-la à l'emplacement qui vous convient avec les deux vis de serrage.

Positionnez la vitesse 1 en face du logo rohloff (aigle)



Vérifiez que la platine de commande est également sur le rapport 1.

Pour cela, utilisez une clé plate de 8mm et tournez délicatement dans le sens anti-horaire. Si ça bloque, c'est que la platine est déjà en position 1.



Faites venir le module de commande en le passant au travers de la cloison arrière gauche de l'Alleweder.

Insérez le module sur la platine de commande. Il suffit de visser à la main la vis large.



Fixez les gaines avec un collier sans les tordre.



En actionnant la poignée tournante, vous devez pouvoir atteindre les 14 rapports.

En dévissant les butée de gaine, cela augmente la tension des câbles. Le passage des rapports est plus précis, mais cela ajoute de la résistance dans la poignée. Trouvez la tension idéale.



A l'usage, lorsque vous souhaitez changer de rapport, stoppez le pédalage, passez le ou les rapports, puis reprenez le pédalage.

Si de la tension est donnée à la chaîne au moment du passage des rapports, cela va craquer.

Parfois, un rapport peut s'enclencher à cheval entre deux vitesses. Cela donne soudainement un développement très long. Stoppez le pédalage et changez de rapport. Si cela se reproduit régulièrement, ajustez la tension des câbles.

C'est terminé !

Plus d'infos sur :
www.alleweder-velomobile.com